

COMUNE DI CALATABIANO

CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

Piazza Vitt. Emanuele, 25 - 95011 Calatabiano (CT)

tel. fax 095-645268 ✉ E-mail: poliziamunicipale@comune.calatabiano.ct.it



ORDINANZA nr. 10 del 25/06/2013

Circolazione e Traffico - Aree di Sosta e Nuova Regolamentazione del transito nella Piazza Vitt. Emanuele e nelle vie adiacenti.

IL RESPONSABILE DELL'AREA DI VIGILANZA COMANDANTE DI P.M.

Premesso:

che con l'atto di indirizzo nr. 24 del 05/03/2013 la Giunta Comunale, considerando che:

"l'agglomerato urbano della comunità calatabianese è di antica formazione e si è sviluppato attorno al castello arabo del IX° secolo, che oggi è divenuto tappa obbligata dei percorsi turistici, nonché con le frazioni di Lapide, Pasteria e Ponte Borea. La Piazza Vitt. Emanuele con le sue vie adiacenti costituisce il centro storico della comunità. Risulta in posizione eccentrica rispetto l'intero agglomerato urbano principale ed è intersecata dalle principali vie di comunicazione esterne ed interne all'abitato. In questo ristretto ambito spaziale si svolge la vita sociale, economica e pubblica della comunità. Vi sono presenti gli Uffici Municipali, la Banca, la Chiesa, sei esercizi pubblici, due edicole e tabaccherie, botteghe alimentari e negozi, studi medici e diagnostici, due farmacie, la scuola materna, parrucchieri, patronati, etc.. ed i cittadini che necessitano di tali servizi, dipartendosi anche dalle frazioni più lontane, non possono che arrivare in centro con i propri mezzi di trasporto.

La suddetta Piazza è in atto preclusa sia alla fermata sia alla sosta che, invero, vengono consentite nella vicina Piazza Del Mercato ed in taluna delle vie adiacenti. Le aree individuate per la sosta risultano essere alquanto decentrate e comunque insufficienti ai concreti e crescenti bisogni dell'utenza. Questo, se da un lato determina il fenomeno delle soste irregolari e disordinate, con grave danno all'immagine della comunità che ha importanti vocazioni turistiche, dall'altro non favorisce lo sviluppo delle questioni sociali ed economiche.

Oggi le aree urbane devono affrontare, da un lato, la sfida di garantire la sostenibilità della sosta in termini di tutela dell'ambiente (emissioni di CO₂, inquinamento atmosferico e acustico) e di concorrenza (congestione) e, dall'altro, le questioni sociali, che comprendono la necessità di rispondere a problemi sanitari e tendenze demografiche, favorire la coesione economica e sociale e prendere in considerazione le esigenze delle persone a mobilità ridotta, delle famiglie e dei bambini;

La sfida posta dallo sviluppo sostenibile nelle zone urbane è immensa: si tratta di conciliare, da un lato, lo sviluppo economico delle città e l'accessibilità e la fruizione del loro territorio e, dall'altro, la qualità di vita e la tutela ambientale. Una città più accessibile e fruibile migliora la qualità di vita per tutti (Commissione delle Comunità Europee Libro verde verso una nuova cultura della mobilità urbana. Bruxelles, 2007);

Vi è un obbligo morale ed istituzionale per i Comuni a rendere la propria città più accessibile e fruibile ai residenti ed ai turisti, pertanto è intendimento di questa Amministrazione Comunale addivenire ad una nuova e diversa regolamentazione del transito e della sosta dei veicoli, in modo da favorire lo sviluppo delle suddette occupazioni senza nel contempo creare situazioni caotiche di difficoltosa governabilità e rovinose anche all'immagine che si vuole dare di questa comunità a spiccata vocazione turistica";

ha dato un impulso al Comando di Polizia Municipale per:

- a) istituire la sosta regolamentata, gratuita ed a tempo, sulla Piazza Vitt. Emanuele e le principali vie adiacenti, provvedendo altresì, se il caso, a regolamentare la circolazione stradale per evitare il congestionamento del traffico veicolare;
- b) rafforzare i servizi di controllo e repressione delle violazioni legate alla sosta, principalmente nel primo periodo della nuova e diversa regolamentazione. Tenuto conto della esigua dotazione organica del Corpo di Polizia Municipale, nelle more di un più efficace potenziamento, il rafforzamento dei servizi di controllo e repressione potrà essere perseguito mediante l'utilizzo di personale ausiliario da reclutarsi secondo le vigenti disposizioni in materia e nei limiti di legge;
- c) provvedere con propri mezzi e risorse alla preparazione ed allo svolgimento di un apposito corso di formazione rivolto a quanti nella nostra comunità volessero abilitarsi alla funzione di ausiliario al traffico - *secondo requisiti, modalità e procedure previste e disciplinate dalla Circolare del Ministero dell'Interno nr. 300/A/26467/110/26 del 25/09/1997* -, rendendolo noto mediante locandina/manifesto pubblico;
- d) adottare ogni necessario atto di gestione che si rende necessario alle finalità di cui sopra;

Dato Atto:

- ✓ che il corso di formazione si è concluso con l'attribuzione della qualifica a nr. 15 unità e si stanno predisponendo le procedure per il reclutamento di un congruo numero di ausiliari alla sosta che prevedibilmente saranno utilizzati a partire dal prossimo mese di giugno;
- ✓ che pertanto si rende necessario adesso regolamentare la circolazione stradale nel senso di cui al citato atto di indirizzo;

Sentiti:

- ✓ i titolari delle attività economiche presenti sul territorio
- ✓ la Provincia Regionale di Catania, ai sensi del comma 3° dell'art. 7 del CdS, circa la nuova regolamentazione che interessa la SP 1/III° (Piazza Vitt. Emanuele, via Umberto, Via Dante) e la SP 81 (via Alcantara);

Visti:

- ✓ l'art. 7 del codice della strada approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 nr. 285, secondo cui nei centri abitati i comuni possono con ordinanza del Sindaco adottare i provvedimenti relativi a divieti, obblighi e limitazioni della circolazione stradale, destinare aree nelle quale è autorizzato il parcheggio;

- ✓ L'art. 51 della Legge 142/1990, recepito dalla l.r. nr. 48/1991, come modificato dall'art. 6 della Legge nr. 127/1997, recepito dall'art. 2 della l.r. nr. 23/1998, che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;;
- ✓ lo Statuto dell'Ente;

Avendone i poteri di Legge,

ORDINA

1) nelle seguenti vie, il senso di marcia è così regolato:

- a) **Piazza Vitt. Emanuele** (SP 1/III°): da via Alcantara (SP 81) in direzione di via Umberto (SP 1/III°) a senso unico di marcia e con diritto di precedenza all'intersezione con la via Duomo. Il lunedì dalle 07,00 alle 14,00, giorno del mercato settimanale, doppio senso di circolazione;
- b) **Via XX Settembre** in direzione Piazza Vitt. Emanuele, senso unico di marcia con svolta possibile a destra per Piazza Dante o diritto verso Piazza Vittorio Emanuele;
- c) **Piazza Vitt. Emanuele** (SP 1/III°) dalla intersezione con la via XX Settembre, senso unico di marcia e svolta obbligatoria a sinistra verso la stessa Piazza Vitt. Emanuele e obbligo di arresto e di dare precedenza ai veicoli provenienti da Nord (via Alcantara);
- d) **Vico Sorbello** in direzione obbligatoria diritto verso via Mazzini ed a sinistra verso Piazza Vitt. Emanuele;
- e) **Via Mazzini** - a senso unico di marcia in direzione di Piazza del Mercato, con svolta possibile a sinistra verso le vie Savoia e Cavour ed a destra verso via Solferino, obbligatoria a destra per l'altro tratto di via Cavour;
- f) **Via Savoia** - in direzione Piazza Vitt. Emanuele, a senso unico di marcia con obbligo di arresto e dare precedenza ai veicoli provenienti da detta via;
- g) **Via Cavour** - tratto compreso tra via Mazzini e Piazza Vitt. Emanuele, in direzione verso Piazza Vitt. Emanuele, a senso unico di marcia con obbligo di arresto e dare precedenza ai veicoli provenienti da detta via;
- h) **Via Solferino**, in direzione di via Mazzini, svolta a destra
- i) **Via Oberdan**, da via Trifilò in direzione obbligatoria verso via Garibaldi (SP 1/III°), a senso unico di marcia e con obbligo di arresto e dare precedenza ai veicoli che provengono in entrambi i sensi dalla via Garibaldi;
- j) **Via Piave**, da via De Parisio in direzione di via Battioni, a senso unico di marcia;
- k) **Via San Giorgio**, da via Macherione in direzione di via Vespri, a senso unico di marcia;
- l) **Via Vespri**, in direzione di via Cesare Battisti, a senso unico di marcia;

2) nelle seguenti vie la sosta è così regolamentata:

- a) **Via Alcantara** dal civico nr. 8 al civico nr. 2, la sosta e la fermata sono vietate in ambo i lati dalle ore 00,00 alle ore 24,00 con rimozione; dalla intersezione con via Pirato e fino alla intersezione con via Artale Alagona, la sosta è consentita sul lato sinistro (numeri pari): in tutta la restante parte della predetta via Alcantara, la sosta e la fermata sono vietate dalle ore 00,00 alle ore 24,00 con rimozione;
- b) **Piazza Vitt. Emanuele**, da via Alcantara in direzione di via Umberto, sosta consentita a sinistra e parallelamente al marciapiede per max 20 min., partendo da dove termina lo stallo riservato ai veicoli di polizia e fino all'intersezione con Vico Sorbello (area antistante l'ingresso del Municipio). A seguire dallo stallo per i veicoli di polizia viene previsto uno stallo riservato ai veicoli posti al servizio delle persone invalide;

- c) **Piazza Vitt. Emanuele**, in direzione di via Umberto, dal civico nr. 12 fino all'intersezione con via Duomo, sosta consentita a sinistra per max 20 min. parallelamente al marciapiede;
 - d) **Piazza Vitt. Emanuele**, dalla prosecuzione di via XX Settembre ed in direzione Nord, sosta a sinistra fino al civico 45 e poi sosta a destra dal civico 43 al civico 40, per max 20 min. e parallelamente al marciapiede. All'altezza del civico 40 sono previsti stalli di sosta inclinati per veicoli a due ruote;
 - e) **Piazza Dante**, sosta vietata da ambo i lati 00,00 – 24,00 con rimozione;
 - f) **Via Duomo**, in direzione via Vitt. Veneto, sosta consentita a destra parallelamente al marciapiede;
 - g) **Via Vitt. Veneto**, in direzione via Banco Monteforte, sosta consentita a destra parallelamente al marciapiede dal civico nr. 2 al civico nr. 16;
 - h) **Via XX Settembre** in direzione Piazza Vitt. Emanuele, dal civico nr. 12 al civico nr. 2 la sosta è consentita a sinistra e parallelamente al marciapiede, per max 20 min.,
 - i) **Via Umberto**, in direzione autostrada, dal civico nr. 1 al civico nr. 15 sosta consentita a sinistra, parallelamente al marciapiede e per max 20 min.; dal civico nr. 2 al civico nr. 12 sosta consentita a destra disposta a spina (45°) e per un max di 20 min.; dal civico nr. 14 fino all'intersezione con via Macherione sosta consentita a destra e parallelamente al marciapiede; dal civico 17 e fino al civico 27, sosta consentita a sinistra e parallelamente al marciapiede;
- 3) In corrispondenza dell'intersezione via Alcantara e via Cruyllas viene predisposto un attraversamento pedonale, preceduto per il senso di marcia da una striscia gialla a zig zag sulla quale posizionare in rientranza alcune fioriere da arredo urbano delimitate da paletti;
- 4) Sulle predette vie ed aree, restano confermati ed operativi gli stalli di sosta già posti al servizio delle persone invalide, dei mezzi di polizia e di soccorso, per il carico e lo scarico delle merci (questi ultimi saranno tutti integrati dal pannello aggiuntivo ore 10,00-12,00 e 16,00-18,00), infine gli stalli bianchi riservati ai veicoli a due ruote;

La presente ordinanza sostituisce integralmente la precedente nr. 9 del 08/06/2013.

Di questa ne sarà pubblicata copia sull'Albo Pretorio On Line dell'Ente e ne sarà data comunicazione agli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del codice della strada presenti nel territorio, per curarne l'osservanza e sanzionare i trasgressori ai sensi del vigente codice stradale.



Il Responsabile dell'Area di Vigilanza
Comandante Dott. Francesco Guzzardi